

Kymco XCITING VS 400i - ARROW - XCITING VS400i

Details



Typ	Motorrad
HU	01.2028
Leistung	25 kW / 34 PS
Kilometerstand	4.517 km
Kraftstoff	Benzin
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	01/2026
Hersteller Farbe	Flat Black (nh397fa)

Preis 5.948 €

Ausstattung

- ABS
- USB
- Scheibe
- Scheckheftgepflegt
- Katalysator
- LED-Scheinwerfer
- Traktionskontrolle
- Elektrostarter

Fahrzeugbeschreibung

Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug.
Dieser Kymco XCITING VS 400i ABS verfügt unter anderem über die folgenden Attribute:

- SOFORT ZU HABEN -
- Arrow Auspuff
 - KYMCO Smartphone Halter
 - KEYLESS System!
 - Kymco XCITING VS 400i - Limited Edition - XCITING S 400i
 - Stahlflex Bremsleitung vorne und hinten
 - komplett neuer Verkleidungssatz mit Nachschärfung der sportlichen Note
 - speziell im Frontbereich stehen für das V (steht für velocità = italienisch "Geschwindigkeit") bei diesem neuen Modell
 - Neben zahlreichen Detailänderungen kommen ein komplett neues Cockpit mit sportlichem Design sowie TCS zum

Kontakt

Kymco XCITING VS 400i - ARROW - XCITING VS400i

Einsatz

Neues Modell mit Traktionskontrolle
Stahlflex Bremsleitung vorne und hinten

ABS

Das Fahrzeug ist eine Neuheit und hat sehr vieles vom großen Bruder AK 550i übernommen!

Leistungsstarker Motor

Neu abgestimmten Fahrwerk und einem weiterentwickelten Einzylinder-Viertaktmotor

Neu ist die geteilte Sitzbank: über einen Hebel am Lenker lässt sich der Fahrersitz öffnen

LED Beleuchtung und sicheres Tagfahrlicht

In 5 Stufen einstellbares Windschild- Ohne Werkzeug!

Zwei Gabelbrücken

Neues Bosch 9.1 ABS System

Handschuhfach mit 12V Ladedose

reparierter Unfallschaden - Gutachten und Rechnung vorhanden - wurde durch uns repariert!

Von vorne bis hinten Dynamik.

Mit dem XCITING VS 400i ABS tritt ein sportlicher Ableger der beliebten Reihe ins Rampenlicht der Scooterszene. Zunächst im Jahr 2023 als Limited Edition zum 10-jährigen Jubiläum aufgelegt, ist das beliebte Modell nun zurück. Der XCITING VS 400i ABS verkörpert von vorne bis hinten Dynamik und Abenteuerlust. Dabei wird er seinem Namen mehr als gerecht, denn das V steht für nichts anderes als "Velocità" (ital.: Geschwindigkeit) und dieser Anspruch manifestiert sich im neuen Verkleidungssatz, der eine sportliche Überarbeitung bekommen hat und mit zahlreichen Design-Details glänzt. Außerdem wurde auch dem Cockpitbereich ein performanceorientiertes Face-Lifting gegönnt und abgerundet wird der Look des XCITING VS 400i ABS durch die exklusive Sonderlackierung in Deep Blue Matt oder edlem schwarz. Motoretta hat den limitierten Kymco Xciting 400 VS getestet und lobt Design, Leistung, Ausstattung und Fahreigenschaften als echtes Highlight im Maxi-Scooter-Segment

Kymco Xciting 400 VS Limited Edition - Aufregend ohne Limit

Unser Kymco Xciting 400 VS Limited Edition im Test bei Motoretta

Hier einige Zitate: "Die Entwickler verpassten dem limitierten Xciting nicht nur eine neue Zweifarblackierung in Weiß und Schwarz plus rote Zierstreifen, sondern auch noch eine sportlichere Optik für die Frontverkleidung." "Die wirkt nun steiler und spitzer und verleiht den beiden LED-Scheinwerfern eine Schlitzaugenoptik, die den aggressiven Charakter des Rollers weiter betonen soll." "Unverändert blieb das spitz zulaufende, ansteigende Heck des Xciting das mit schmalen LED-Streifen und im Einklang mit der komplett schwarz gehaltenen Auspuffblende und siebeneckigen Endklappe kanckige Sportlichkeit versprüht. Dazu passt auch die neue Sitzbank, die gegenüber dem Standard-Xciting auf die verstellbare Lendenwirbelstütze verzichtet. Das Design des 400 VS zeigt einfach deutlich mehr Pep." "Der flüssigkeitsgekühlte Einspritzer holt aus seinem Hubraum von 400 Kubik knapp 34 PS sowie ein beachtliches Drehmoment von fast 37,5 Newtonmeter heraus - in dieser Klasse ein Spitzenwert..." "Statt der bisher dreigeteilten Infotainmenteinheit besitzt das Cockpit nun ein einheitliches Farb-LCD mit großzügiger Geschwindigkeitsanzeige in der Mitte und einem kompletten Satz an Infos von der Durchschnittsgeschwindigkeit bis zum Durchschnittsverbrauch und der aktuellen Drehzahl." "Einmal das manuell in zwei Positionen und zehn Zentimeter in der Höhe verstellbare Windschild auf die eigenen Bedürfnisse angepasst und den E-Starter gedrückt,

Kontakt

Kymco XCITING VS 400i - ARROW - XCITING VS400i

bollert der Kymco-Single sehr erwachsen los. ""Der Maxi hängt gut am Gas und setzt Drehbefehle recht spontan in kräftige Beschleunigung um. Die gute Abstimmung des stufenlosen CVT-Getriebes sorgt dafür, dass man im Sattel des Kymco keinem Ampelsprint aus dem Wege gehen muss. ""Über Land macht zudem das satte Durchzugsvermögen bei jeder Drehzahl das Überholen langsamerer Fahrzeuge zum kurzweiligen Vergnügen. ""Die Tachoanzeige suggeriert sogar mehr als in der Realität möglich ist. ""Ein Verbrauch von 4,2 Litern auf 100 Kilometer bei gemischter Fahrweise ist vollkommen akzeptabel. Damit erreicht der Taiwaner dank des gut bemessenen 12,5-l-Tanks tourentaugliche Reichweiten von 297 Kilometern. ""

"Die äußerst fein dosierbaren Vierkolben-Radialzangen verbeißen sich in die 280er-Scheiben und sorgen für beste Sicherheit - notfalls von einem aktuellen Bosch-ABS eingefangen und einem TCS unterstützt."

Verbrauch & Umwelt