

Honda DN-01 / Dream New Concept 01 / Rarität - TOP

Details



Preis 6.998 €

Typ	Motorrad
HU	07.2027
Leistung	45 kW / 61 PS
Kilometerstand	15.257 km
Kraftstoff	Benzin
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	05/2009

Ausstattung

- ABS
- Scheckheftgepflegt
- Katalysator
- Elektrostarter
- Scheibe
- Kurven-ABS

Fahrzeugbeschreibung

Touring Windschild
Sport Auspuff
Ersatzteilkpaket
Große Inspektion mit Ventilspiel und allen Flüssigkeiten durchgeführt - Rechnung über 1.000,- #EURO# liegt vor
Im Automatikmodus "D" wird die Übersetzung entsprechend der relaxten Natur der DN-01 rechtzeitig und seidenweich dem Tempo angepasst, in "S" darf der Motor beim Beschleunigen höher drehen.
Der 52-Grad-V2 Motor, bekannt aus Deauville und Transalp ist unzerstörbar.
Die Abkürzung DN leitet sich von Dream New Concept ab
Die DN-01 ist konzeptionell eine Mischung aus Motorrad und Roller
langer Radstand von 1605 mm
lediglich 150 Motorräder wurden nach Deutschland geliefert.
Daten Honda DN-01Motor:

Kontakt

Honda DN-01 / Dream New Concept 01 / Rarität - TOP

wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-52-Grad-V-Motor, je eine oben liegende, kettengetriebene Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, ø 36 mm, stufenlose hydrostatische Kraftübertragung, Kardan. Bohrung x Hub 81,0 x 66,0 mm, Hubraum 680 cm³, Verdichtungsverhältnis 10:1, Nennleistung 45,0 kW (61 PS) bei 7500/min, max. Drehmoment 64 Nm bei 6000/min

Fahrwerk:

Doppelschleifenrahmen aus Stahl, Telegabel, ø 41 mm, Einarmschwinge, Zentralfederbein mit Hebelsystem, verstellbare Federbasis, Doppelscheibenbremse vorn, ø 296 mm, Dreikolben-Schwimmsättel, Scheibenbremse hinten, ø 276 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel, Alu-Gussräder 3.50 x 17, 6.00 x 17; Reifen 130/70 ZR 17, 190/50 ZR 17

Maße und Gewichte:

Radstand 1605 mm, Lenkkopfwinkel 61,5 Grad, Nachlauf 114 mm, Federweg v/h 106/120 mm, Tankinhalt 15,1 Liter,

Verbrauch & Umwelt