

Benelli TRK 702 X - Koffer/ Topcase/ Sitz + Griffheizung

Details



Typ	Motorrad
Leistung	51 kW / 69 PS
Kilometerstand	0 km
Kraftstoff	Benzin
Getriebe	Schaltgetriebe
Hersteller Farbe	Gres White

Preis 6.998 €

Ausstattung

- ABS
- Koffer
- Scheibe
- USB
- Elektrostarter
- Griffheizung
- Katalysator
- Sturzbügel
- LED-Scheinwerfer

Fahrzeugbeschreibung

Benelli TRK 702 X EU5+ NEUFAHRZEUG ohne Zulassung!
Inklusive Adventure Kit (Seitenkoffer + Topcase) - exklusive Montage
Inklusive Griffheizung
Inklusive Sitzheizung
Farben: Dune Sea oder Tres White
Sommer Sale:
Listenpreis (UVP INKL. NK) 8.769 #EURO# - Bei uns nur 6.999,- #EURO#
Die Benelli TRK 702 X ist ein wendiges und vielseitiges Adventure-Bike, das sowohl für Straßen- als auch Offroad-Abenteuer gebaut wurde. Angetrieben von einem 698-ccm Parallel-Twin-Motor, der 70 PS bei 8000 U/min und 70 Nm Drehmoment bei 6000 U/min liefert, sorgt sie für ein reaktionsschnelles Fahrverhalten. Das Bike verfügt über eine 50 mm Upside-Down-Gabel und ein verstellbares Monofederbein hinten für hervorragende Handlungseigenschaften. Ausgestattet mit 19-Zoll-Vorderrädern und 17-Zoll-Hinterrädern sowie einem 20-Liter-Tank ist

Kontakt

Benelli TRK 702 X - Koffer/ Topcase/ Sitz + Griffheizung

die TRK 702 X für lange Reisen ausgelegt. Die komplette LED-Beleuchtung und das 5-Zoll-TFT-Display mit Bluetooth-Konnektivität verleihen dieser robusten Maschine moderne Akzente. In der Alpen-Masters-Vorrunde [<https://www.benelli.com/de-de/news/benelli-trk-702-x-siegt-bei-der-alpen-masters-vorrunde-2025>] zeigt unsere TRK 702 X Ihr Können: Sie ist nicht nur ein Preishammer, sondern auch ein echtes Touren-Talent mit Charakter. Leistungsstarker und effizienter Euro 5+ Motor Der zuverlässige 698-cm³-Reihen-Zweizylindermotor erfüllt nun die Euro5+-Norm. Er wurde entwickelt, um ein optimales Gleichgewicht zwischen Leistung, Drehmoment und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Der Twin liefert 70 PS (51,5 kW) bei 8.000 U/min und 70 Nm bei 6.000 U/min - für ein dynamisches und mitreißendes Fahrerlebnis. Die sorgfältigen Verbesserungen am Motor sind bei jedem Dreh am Gasgriff spürbar: eine sanftere Leistungsentfaltung und außergewöhnliche Langlebigkeit machen ihn zum idealen Begleiter - sowohl im Alltag als auch auf großen Abenteuern. Abenteuer-taugliches Federungssystem Die Benelli TRK 702X ist mit einem fortschrittlichen Fahrwerkssystem ausgestattet, das für jedes Terrain ausgelegt ist. Die 50-mm-Upside-Down-Telegabel vorn bietet einen Federweg von 140 mm, während die Hinterradschwinge über einen Monostoßdämpfer verfügt, der in der Federvorspannung sowie in der hydraulischen Zug- und Druckstufe einstellbar ist. Der hintere Federweg von 173 mm sorgt für optimales Handling und Komfort in jedem Gelände. MORE PROTECTION, EVERYWHERE Die neue TRK 702 X Euro5+ ist mit robusten Crashbars ausgestattet, damit du jedes Abenteuer mit weniger Sorgen und mehr Spaß genießen kannst. Die Pirelli Scorpion Rally STR-Reifen im 19"-17"-Räder-Setup garantieren die beste Lösung, um jede Strecke optimal zu meistern. VERBESSERTER KOMFORT FÜR DEN SOZIUS Ein neuer Soziussitz mit verbesserter Ergonomie garantiert maximalen Komfort auf mittel- bis langfristigen Fahrten. Zudem wurde der hintere Gepäckträger neu gestaltet und neu positioniert: Er ist so angebracht, dass er mit montiertem Topcase eine optimale Gewichtsverteilung ermöglicht und gleichzeitig mehr Platz für den Beifahrer bietet. VERBESSERTE AUSSTATTUNG Die TRK 702 Euro 5+ ist serienmäßig mit einer breiteren und höheren Windschutzscheibe ausgestattet: +60 mm Höhe für besseren Windschutz für Fahrer und Beifahrer. Ideal auch für Fahrten bei kälteren Temperaturen - ebenso wie die serienmäßigen beheizbaren Griffe und der beheizbare Fahrersitz des Globetrotters von Benelli.

Verbrauch & Umwelt